



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-5

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ



Marine Terminal Information Booklet

ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมบางจาก

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ช่องทางติดต่อที่สำคัญ

- กรณีฉุกเฉิน
วิทยุ VHF ช่อง 10 , โทรศัพท์ 02 2397071-2 โทรสาร 02 2397093
- ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์
เลขที่ 2/84 หมู่ 15 ถนนริมทางรถไฟเก่า-สายปากน้ำ แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
- วิทยุ
VHF ช่อง 10
- สำนักงานเจ้าท่า
กรมเจ้าท่า เลขที่ 1278 ถนน โยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร 10100
โทรศัพท์ 02-233-1311 ต่อ 278, 326 Email : MARINE@MD.GO.TH
- นำร่อง
ไม่บังคับใช้นำร่อง

ประกาศใช้ครั้งที่ 1/2565

1. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1. ข้อมูลทั่วไป

- สัญญาณฉุกเฉิน
 - สัญญาณเรือ กดหวูดยาว 1 ครั้ง ไม่น้อยกว่า 10 วินาที
 - สัญญาณท่าเรือ กดหวูดยาว 1 ครั้ง ไม่น้อยกว่า 10 วินาที
- ช่องทางติดต่อฉุกเฉิน วิทยุ VHF ช่อง 10 หรือตามที่ตกลงกัน

1.2. น้ำมันหก/น้ำมันรั่ว

เหตุเกิดที่เรือ	เหตุเกิดที่ท่า
• กดสัญญาณฉุกเฉิน • แจ้งท่าเรือ • หยุดการสูบน้ำ ปิดวาล์วสกัดการรั่วไหล • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน	• กดสัญญาณฉุกเฉิน • แจ้งเรือ • หยุดการสูบน้ำ ปิดวาล์วสกัดการรั่วไหล • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

1.3. ระเบิด/ไฟไหม้

การปฏิบัติ-เรือ

เหตุเกิดที่เรือ	เหตุเกิดที่ท่าหรือเรือใกล้เคียง
• กดสัญญาณฉุกเฉิน • ดับไฟ / ควบคุมการลุกลามของไฟ • แจ้งท่าเรือ • หยุดการสูบน้ำ ปิดวาล์วสกัดการรั่วไหล • เตรียมการถอดท่อ • เตรียมเครื่องพร้อมออกเรือ	• หยุดการสูบน้ำ • ถอดท่อ • เตรียมเครื่องและแจ้งลูกเรือพร้อมออกเรือ

การปฏิบัติ-ท่าเรือ

เหตุเกิดที่เรือ	เหตุเกิดที่ท่า
• กดสัญญาณฉุกเฉิน • ติดต่อเรือ • หยุดการสูบน้ำ • เตรียมการถอดท่อ • เตรียมการช่วยเรือดับไฟ • แจ้งเรือท่าใกล้เคียง • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่า	• กดสัญญาณฉุกเฉิน • หยุดการสูบน้ำ • ดับไฟ / ควบคุมการลุกลามของไฟ • เตรียมการถอดท่อ • แจ้งเรือทุกลำทราบ • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของท่า

1.4. อพยพ



1.5. เรือโดนกัน หรือเรือชนท่า

เรือ	ท่า
• กดสัญญาณฉุกเฉิน • แจ้งท่าเรือ • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน • แจ้งกรมเจ้าท่า	• ติดต่อเรือ • เตรียมการช่วยเหลือกรณีที่เรือร้องขอ • ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดน้ำมัน ก๊าซ หรือสารเคมีรั่วไหล • แจ้งกรมเจ้าท่า

1.6. การแพทย์ฉุกเฉิน

ติดต่อท่าเพื่อร้องขอหน่วยการแพทย์ฉุกเฉิน

1.7. ฝ่าฝืนมาตรการความมั่นคงปลอดภัย

เรือ	ท่า
- กดสัญญาณฉุกเฉิน - แจ้งท่าเรือ - หยุดสูบน้ำ - ปิดกั้นเขตหวงห้าม - ปฏิบัติตามแผนความมั่นคงปลอดภัย	- กดสัญญาณฉุกเฉิน - แจ้งเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ - หยุดสูบน้ำ - ปิดกั้นเขตหวงห้าม - ปฏิบัติตามแผนความมั่นคงปลอดภัย

1.8. คนตกน้ำ

เรือ	ท่า
- กดสัญญาณฉุกเฉิน - แจ้งท่าเรือ - ปฏิบัติการช่วยเหลือ	- กดสัญญาณฉุกเฉิน - แจ้งเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ - ปฏิบัติการช่วยเหลือ

1.9. เชือกขาดและเรือลอยออกจากท่า

เรือ	ท่า
- กดสัญญาณฉุกเฉิน - แจ้งท่าเรือ - หยุดสูบน้ำผลิตภัณฑ์ - เตรียมการถอดท่อหรือ Loading Arm - เตรียมเครื่องและแจ้งลูกเรือพร้อมออกเรือ	- กดสัญญาณฉุกเฉิน - แจ้งเรือและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ - หยุดสูบน้ำผลิตภัณฑ์ - เตรียมการถอดท่อหรือ Loading Arm - แจ้งเรือทักและคนปลดเชือกเตรียมพร้อม - ให้การช่วยเหลือตามที่เรือร้องขอ

1.10. หยุดฉุกเฉิน (Emergency Shutdown)

เรือและท่าจะต้องตกลงขั้นตอนการหยุดฉุกเฉินตามช่องทางการสื่อสารที่ได้ตกลงกันไว้

1.11. การรายงานอุบัติการณ์

เรือจะต้องรายงานการอุบัติการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุให้กับทางท่าทราบในขณะที่เรือปฏิบัติงานอยู่ที่ท่าเทียบเรือ

2. นโยบายด้านความมั่นคงปลอดภัยและอาชีวอนามัย

2.1. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ระหว่างปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือ ผู้ที่ปฏิบัติงานจะต้องสวมใส่ หมวกนิรภัย เสื้อแขนยาว กางเกงขายาว รองเท้าเซฟตี้, ชุดชูชีพและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ ตามป้ายเตือนด้านความปลอดภัยและอันตรายของผลิตภัณฑ์ ตลอดเวลา

2.2. ช่องทางเข้าออกระหว่างเรือและท่าเรือ

ผ่านประตูจุดที่ 3 หน้าอาคารอำนวยการท่าเทียบเรือ

2.3. มาตรการความมั่นคงปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (Declaration of Security)

ผู้ที่ผ่านเข้า-ออกต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยของท่าอย่างเคร่งครัด

2.4. มาตรการเรื่องยาเสพติดและแอลกอฮอล์

พนักงานประจำเรือและผู้ที่มาติดต่อต้องไม่มีสารเสพติดและแอลกอฮอล์ตลอดเวลาที่เรือปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือ

2.5. มาตรการการสูบบุหรี่

ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

2.6. มาตรการเรื่องอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดเปลวไฟ

- ปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิดขณะผ่านเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ
- ไม่อนุญาตให้นำอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟเข้ามาในพื้นที่ปฏิบัติงานโดยไม่ได้รับอนุญาต

2.7. การข้อมาบำรุงระหว่างเรือเทียบท่า

สามารถทำได้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น โดยจะต้องปฏิบัติตามระบบ Permit to work หรือได้รับการอนุญาตจากผู้บริหารสูงสุดในพื้นที่ ณ ขณะนั้นและมีมาตรการควบคุมความเสี่ยงเพิ่มเติมระหว่างปฏิบัติงานจนแล้วเสร็จ

2.8. การขนส่งเสบียงและอะไหล่ของเรือ

- การนำเสบียงผ่านเข้า-ออก จะต้องได้รับการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและได้รับอนุญาตจากนายท่าเทียบเรือทุกครั้ง
- การนำอะไหล่เข้า-ออก สามารถทำได้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น จะต้องได้รับการอนุญาตจากผู้บริหารสูงสุดในพื้นที่ ณ ขณะนั้น

2.9. Safety Data Sheets

เรือและท่าจะต้องแลกเปลี่ยน Safety Date Sheets ระหว่างกันก่อนการสูบน้ำทุกครั้งที่

2.10. สารเบนซีนและไฮโดรเจนซัลไฟด์

กรณีที่เรือมีผลิตภัณฑ์ที่มีสารเบนซีนและไฮโดรเจนซัลไฟด์จะต้องตกลงมาตรการสูบน้ำและการป้องกันตาม Ship&shore safety checklist ก่อนการสูบน้ำทุกครั้ง

2.11. มาตรการป้องกันไฟฟ้าสถิต

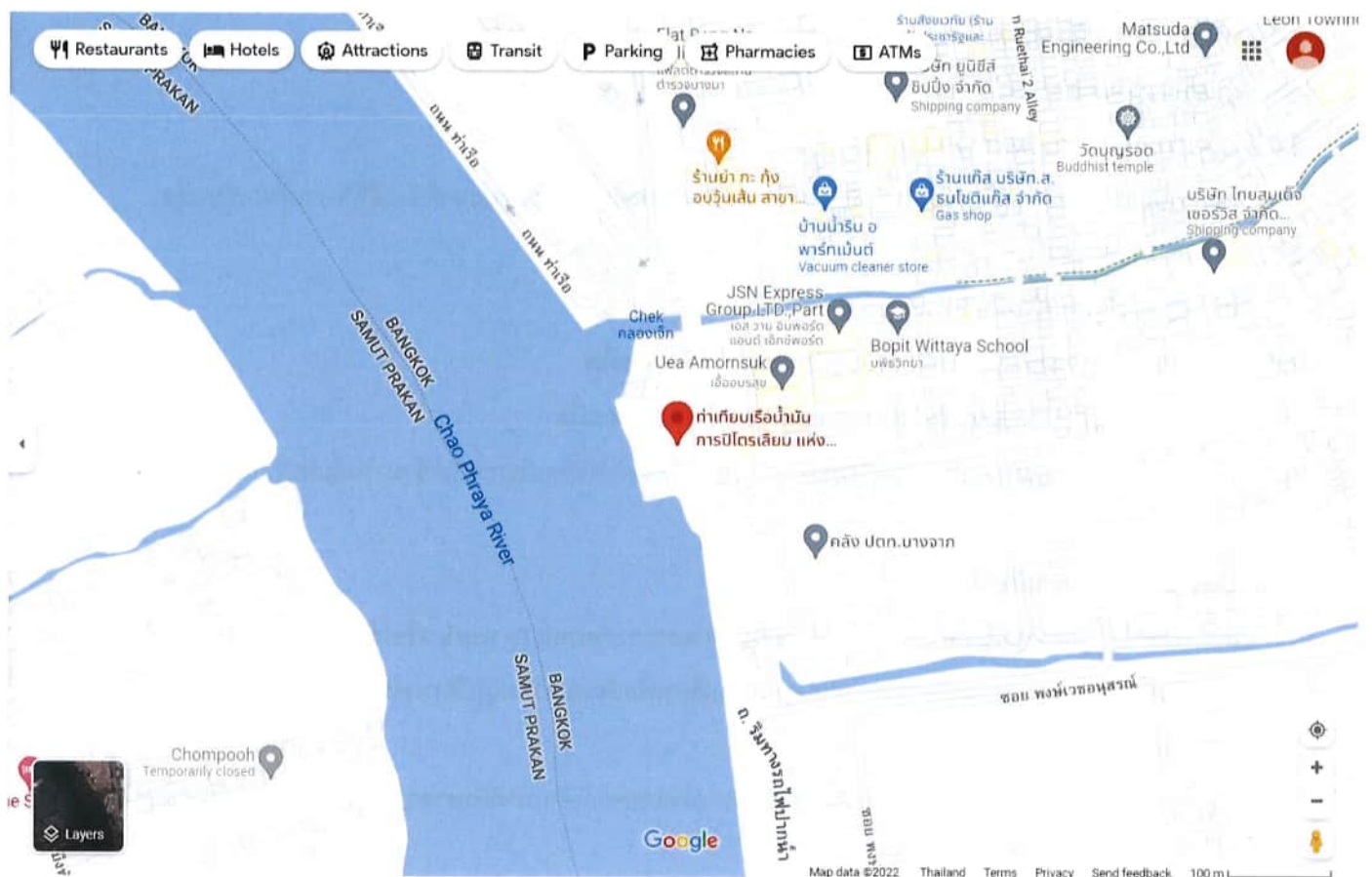
เรือต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันไฟฟ้าสถิตระบุ ISGOTT 6th edition

3. ข้อมูลทั่วไป

3.1. ตำแหน่งท่าเทียบเรือ (Terminal location)

LAT 13๐ 41' 30" N

LONG 41๐ 35' 30" E



3.2. ลักษณะท่าเทียบเรือ (Terminal layout)

เป็นท่ายื่นลงในแม่น้ำเจ้าพระยา

ท่าเรือ 18 G เป็นรูป L – SHAPE

ท่าเรือ SL-1 เป็นท่ารูปสี่เหลี่ยม

3.3. ช่วงเวลาการทำงาน

24 ชั่วโมง

3.4. เวลาท้องถิ่น

GMT+7

3.5. มาตรการการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือ

พนักงานประจำเรือจะต้องเฝ้าฟังช่องทางการที่ได้ตกลงกับท่าตลอดเวลา

3.6. ภาษา

ไทย

3.7. มาตรการการประเมินเรือ

- เรือจะต้องผ่านการตรวจประเมินทางกายภาพ (Compatibility) จากทางท่าทุกเที่ยวเรือ
- เรือจะต้องผ่านการตรวจประเมินตามมาตรฐาน ปตท. (PTT Ship Vetting)

3.8. ช่องทางการติดต่อที่สำคัญ

- พนักงานท่าเทียบเรือ VHF ช่อง 10
- โทรศัพท์ 02 2397071-2 โทรสาร 02 2397093

3.9. สภาพะสิ่งแวดลอม

- กระแสน้ำ (เฉพาะกรณีนำเรือเข้า-ออกท่า)
- กระแสลม กรณีเรือคล่องท่า
 - ความเร็วกระแสลม 15 Knot : หยุดการสูบลำ
 - ความเร็วกระแสลม 20 Knot : ถอดท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างเรือกับท่า
 - ความเร็วกระแสลม 25 Knot : นำเรือออกจากท่า
- สภาพอากาศ
- การเฝ้าระวังสภาพะสิ่งแวดลอม

4. ข้อมูลท่าเทียบเรือ

4.1. ท่าเทียบเรือ 18G

- ข้อมูลการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเรือ 18 G

หมายเลขท่า เทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	ท่อรับ-จ่าย (Flexible Hose)					อัตราการสูบลำ(สูงสุด)		หมายเหตุ
		ขนาด		มาตรฐาน	จำนวน		รับ	จ่าย	
		รับ	จ่าย		รับ	จ่าย	(ลิตร/ชม.)	(ลิตร/ชม.)	
18 G	JP-8	8"	4"	ASA 150	1	-	360,000	-	Meter จ่ายไม่ได้สอบเทียบ
	JET A-1	8"	-	ASA 150	1	-	319,980	-	
	IK	6"	-	ASA 150	1	-	360,000	-	
	ULG	6"	-	ASA 150	1	-	399,960	-	ใช้ Hose และ Line รับ ร่วมกัน
	G-BASE1		-	ASA 150		-	369,960	-	
	G-BASE-2	6"	-	ASA 150	1	-	319,980	-	ใช้ Hose และ Line รับ ร่วมกัน
	G-BASE-2+		-	ASA 150		-	120,000	-	

หมายเลขท่าเทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	ท่อรับ-จ่าย (Flexible Hose)					อัตราการสูบน้ำ(สูงสุด)		หมายเหตุ
		ขนาด		มาตรฐาน	จำนวน		รับ	จ่าย	
		รับ	จ่าย		รับ	จ่าย	(ลิตร/ชม.)	(ลิตร/ชม.)	
18 G	HSD 0.001% / 0.05% (LSMGO)	8"	3"	ASA 150	1	1	360,000	144,000	ใช้ Hose และ Line รับร่วมกัน
	HSD 0.001% (คน.พข.)		-	ASA 150		-	399,960		
	HSD Premium	6"	-	ASA 150	1		319,980	-	
	FOA	8"	-	ASA 150	1	-	360,000	-	ใช้ Hose รับเส้นเดียวกัน (FOA, FOC, FO5)
	FOC 2%		3"	ASA 150		1	360,000	108,000	
	FO5 (0.5%)		-	ASA 150		-	360,000	-	
	LPG (LIQUID)	6"	-	ASA 300	-	-	399.9 m3/hr.	-	ไม่มี Hose
	LPG(VAPOUR)	4"	-	ASA 300	-	-	-	-	ไม่มี Hose

ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า 18G	สูงสุด	ต่ำสุด
• ความลึกหน้าท่า	12	9
• ระวางบรรทุก (DWT.)	10,000	500
• น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	-	-
• ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	120	40
• กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	8.0	-
• MANIFOLD (เมตร)	-	-
• ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	-	-
• ความสูงจากดาดฟ้าเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	-
• ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	-	-
• ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)		

เรือบรรทุกก๊าซ

- ถังบรรทุกสินค้าทนความดัน (BarG) 17.46 -
- Safety Valve (Bar) 16.3 -
- Working Pressure (Bar) 12.5 5
- ในถังสินค้าต้องมีไอก๊าซที่สามารถรับ LPG ได้โดยมีความดันมากกว่า (BarG) 3.0
- จำนวนในการรับต้องมากกว่า 80 % ของความจุถังสินค้า
- อุปกรณ์ในการวัดอุณหภูมิและความดันต้องได้รับการสอบเทียบทุกกระยะไม่เกิน 1 ปี โดยมีค่าความแตกต่างไม่เกิน 0.5 องศาเซลเซียส

การรับ-ปล่อยเรือ

- จำนวนเรือทัก (ลำ) - 2
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ) 1 -
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน) 6 -

4.2. ข้อมูลท่าเรือ Slipway -1

- ข้อมูลรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเรือ Slipway – 1

หมายเลข ท่าเทียบ เรือ	ชนิดของ ผลิตภัณฑ์	ท่อรับ-จ่าย (Flexible Hose)					อัตราการสูบน้ำ(สูงสุด)		หมายเหตุ
		ขนาด		มาตรฐาน	จำนวน		รับ	จ่าย	
		รับ	จ่าย		รับ	จ่าย	(ลิตร/ชม.)	(ลิตร/ชม.)	
SL-1	IK	-	-	ASA 150	-	-	360,000 (Blind)	-	
	ULG/ G-BASE 1	-	-	ASA 150	-	-	369,960 (Blind)	-	
	G-BASE 2	-	-	ASA 150	-	-	319,980 (Blind)	-	
	HSD 0.001% / 0.05% (LSMGO)	-	4"->3"	ASA 150	-	1	360,000 (Blind)	126,000	
	FOA	6"	4"->3"	ASA 150	1	1	360,000 (Blind)	102,000	ใช้ Hose ร่วมกัน (FOA,FOC)
	FOC 2%			ASA 150			360,000 (Blind)	84,000	
	FO5 0.5%	-	-	ASA 150	-	-	360,000 (Blind)	-	
	LPG (LIQUID)	6"	-	ASA 300	1	-	399.9 m3/hr.	-	
	LPG (VAPOUR)	4"	-	ASA 300	1	-	-	-	

• ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า Slipway – 1	สูงสุด	ต่ำสุด
• ความลึกหน้าท่า	11	8
• ระวางบรรทุก (DWT.)	2,000	500
• น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	-	-
• ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	75	40
• กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	7.4	-
• MANIFOLD (เมตร)	-	-
• ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	-	-
• ความสูงจากดาดฟ้าเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	-
• ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	-	-
• ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	-	-
• เรือเบา	-	-
• เรือหนัก	-	-

เรือบรรทุกก๊าซ

• ถังบรรทุกสินค้าทนความดัน (BarG)	17.46	-
• Safety Valve (Bar)	16.3	-
• Working Pressure (Bar)	12.5	5
• ในถังสินค้าต้องมีไอก๊าซที่สามารถรับ LPG ได้โดยมีความดันมากกว่า (BarG)		3.0
• จำนวนในการรับต้องมากกว่า 80 % ของความจุถังสินค้า		
• อุปกรณ์ในการวัดอุณหภูมิและความดันต้องได้รับการสอบเทียบทุกกระยะไม่เกิน 1 ปี โดยมีค่าความแตกต่างไม่เกิน 0.5 องศาเซลเซียส		

การรับ-ปล่อยเรือ

• จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	2
• จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	1	-
• จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	6	-

4.3. ข้อมูลท่าเรือ Slipway -2

- ข้อมูลรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเรือ Slipway – 2

หมายเลขท่าเทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	ท่อรับ-จ่าย (Flexible Hose)					อัตราการสูบถ่าย(สูงสุด)		หมายเหตุ
		ขนาด		มาตรฐาน	จำนวน		รับ	จ่าย	
		รับ	จ่าย		รับ	จ่าย	(ลิตร/ชม.)	(ลิตร/ชม.)	
SL-2	HSD 0.001%	-	4"	ASA 150	-	1	360,000 (Blind)	101,220	
	HSD 0.05% (LSMGO)	-	4"	ASA 150	-	1	360,000 (Blind)	114,240	
	FOA	-	4"	ASA 150	-	1	360,000 (Blind)	108,000	ใช้ Meter และ Hose ร่วมกัน (FOA,FOC)
	FOC2%	-		ASA 150	-		360,000 (Blind)		
	FO5 0.5%	-	4"	ASA 150	-	1	360,000 (Blind)	97,680	ใช้ Meter และ Hose จ่ายร่วมกัน (FO5, Bio -VLSFO)
	Bio -VLSFO	-		ASA 150	-		-		
	ULG/ G-BASE 1	-	-	ASA 150	-	-	-	360,000 (Blind)	
	ULG/ G-BASE 2	-	-	ASA 150	-	-	-	360,000 (Blind)	

- ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า SL 2

	สูงสุด	ต่ำสุด
ความลึกหน้าท่า	10	7
ระวางบรรทุก (DWT)	1,800	500
น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	-	-
ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	75	30
Parallel Body Length (PBL) (เมตร)	-	-
กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.4	-
MANIFOLD (เมตร)	-	-
ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	-	-
ความสูงจากดาดฟ้าเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	-
ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	-	-

- ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)

- เรือเบา

-

-

- เรือหนัก

-

-

การรับ-ปล่อยเรือ

- จำนวนเรือทัก (ลำ)

-

2

- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)

1

-

- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)

6

-

5. การสื่อสารก่อนเรือมาถึง

5.1. ข้อมูลแลกเปลี่ยนก่อนเรือมาถึง จากท่าเรือถึงเรือ และช่องทางการสื่อสาร

- ความลึกน้ำ / อัตราการน้ำลึกของเรือ

- ขั้นตอนการติดต่อนำร่อง และพื้นที่ที่ขอสมอ

- เรือทัก

- Max. Displacement และข้อจำกัดด้านขนาดของเรือ

- การขึ้นเชือกเรือ

- เรือขนาดไม่เกิน 1,250 DWT.

จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น

- เรือขนาดเกิน 1,250 DWT.

จำนวนไม่น้อยกว่า 12 เส้น

- วิธีการส่งเชือก

- ใช้เรือรับเชือกก่อนเรือเข้าแนบท่า

- ใช้วิธีการโยนดึง

- การนำเรือเข้าเทียบท่าและความเร็วในการเข้าเทียบท่า

- มาตรการกำจัดขยะและน้ำมัน

5.2. ข้อมูลแลกเปลี่ยนก่อนเรือมาถึง จากเรือถึงท่าเรือ

- Q88

- อัตราการน้ำลึกเมื่อเรือมาถึง

- เวลาที่เรือมาถึง (ETA)

- Displacement

- ชนิดและปริมาณของผลิตภัณฑ์ตาม B/L

- อัตราการน้ำลึกสูงสุดขณะที่เรือปฏิบัติงานที่ท่า

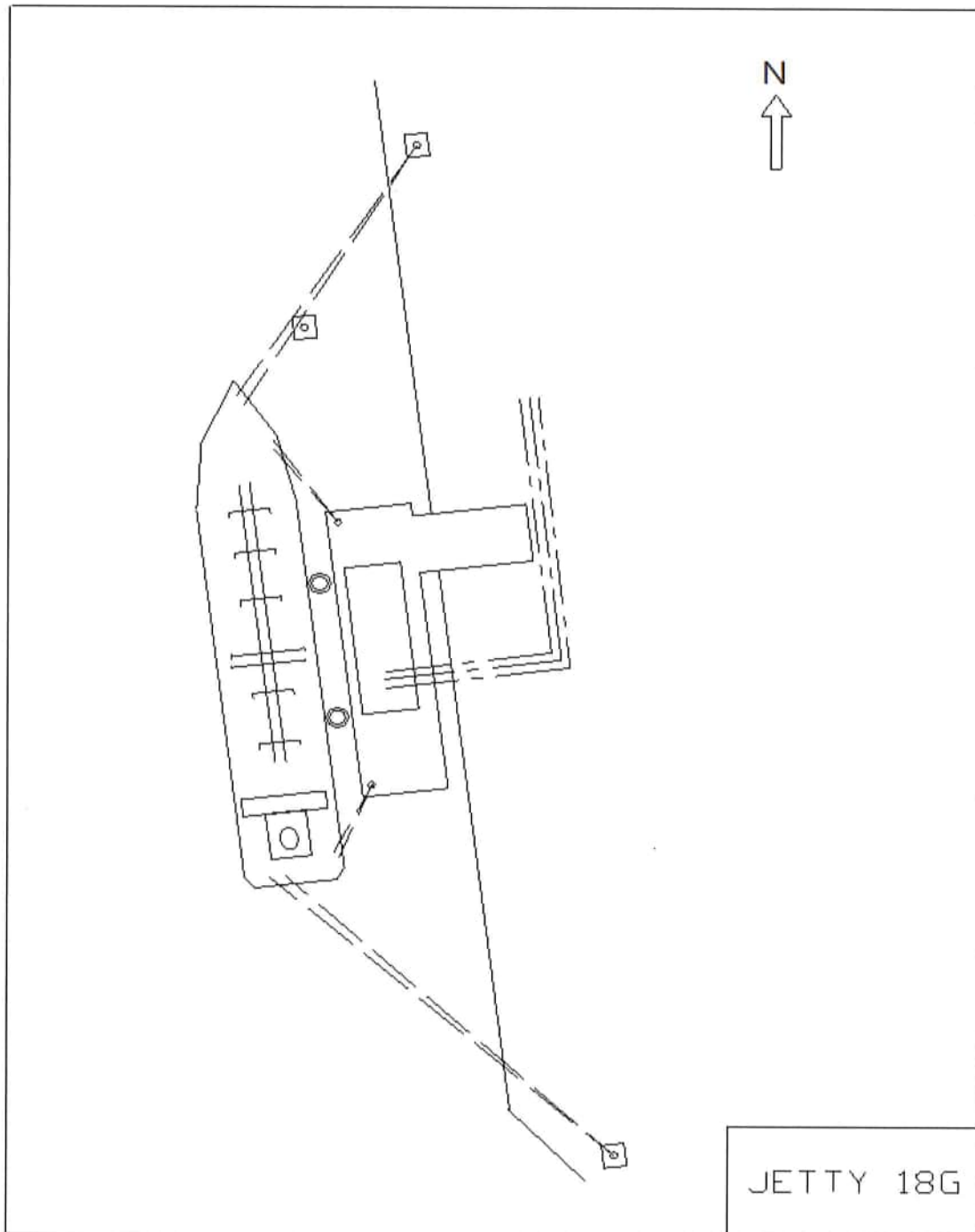
- ข้อบกพร่องของตัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ (ถ้ามี)

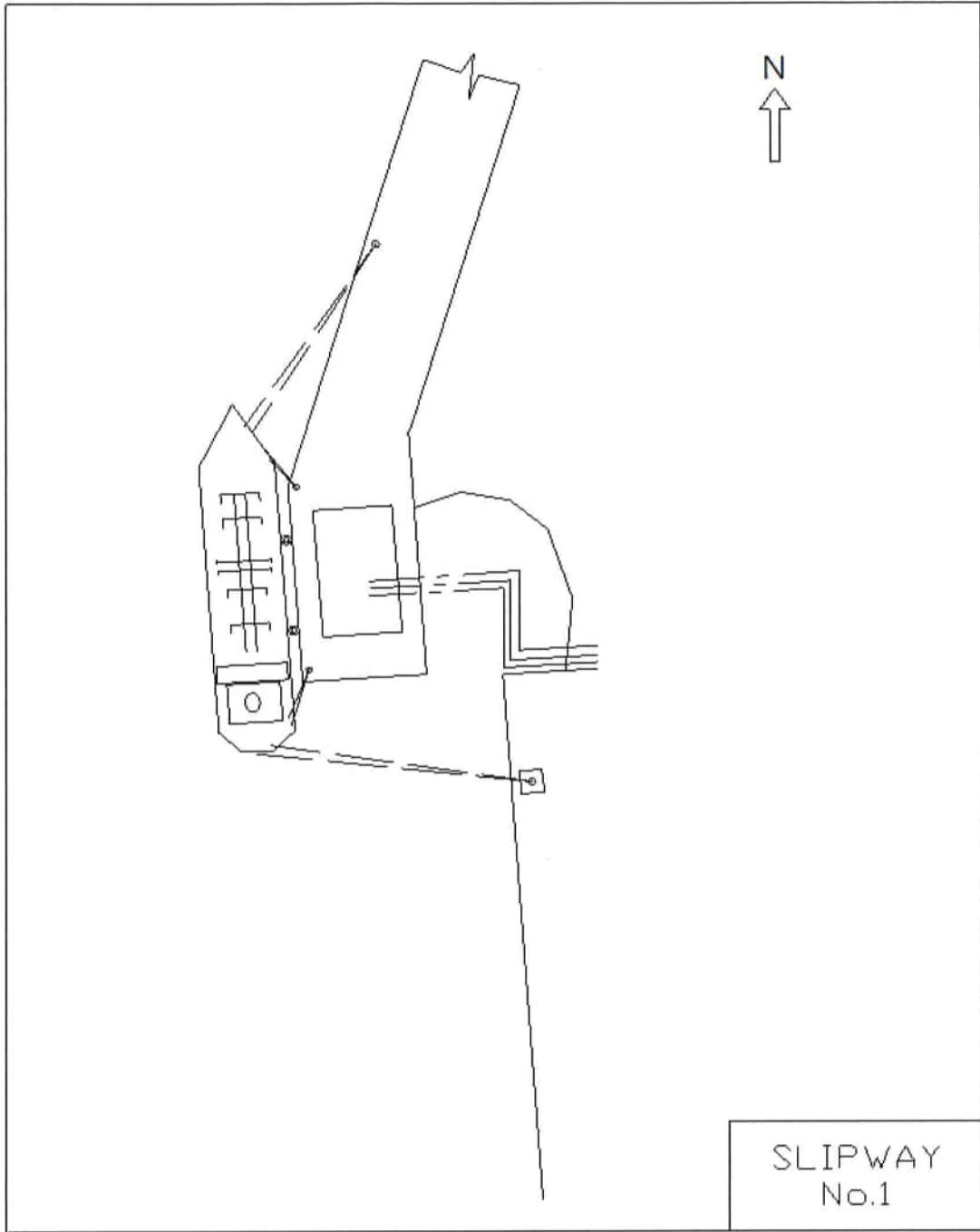
- ขนาดและชนิดของ Manifold

- ขั้นตอนการสูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์
- Specification และปริมาณ bunker ที่ต้องการ และวิธีการรับ
- วันที่ทวนสอบ Gas Detector ล่าสุด
- อื่นๆ

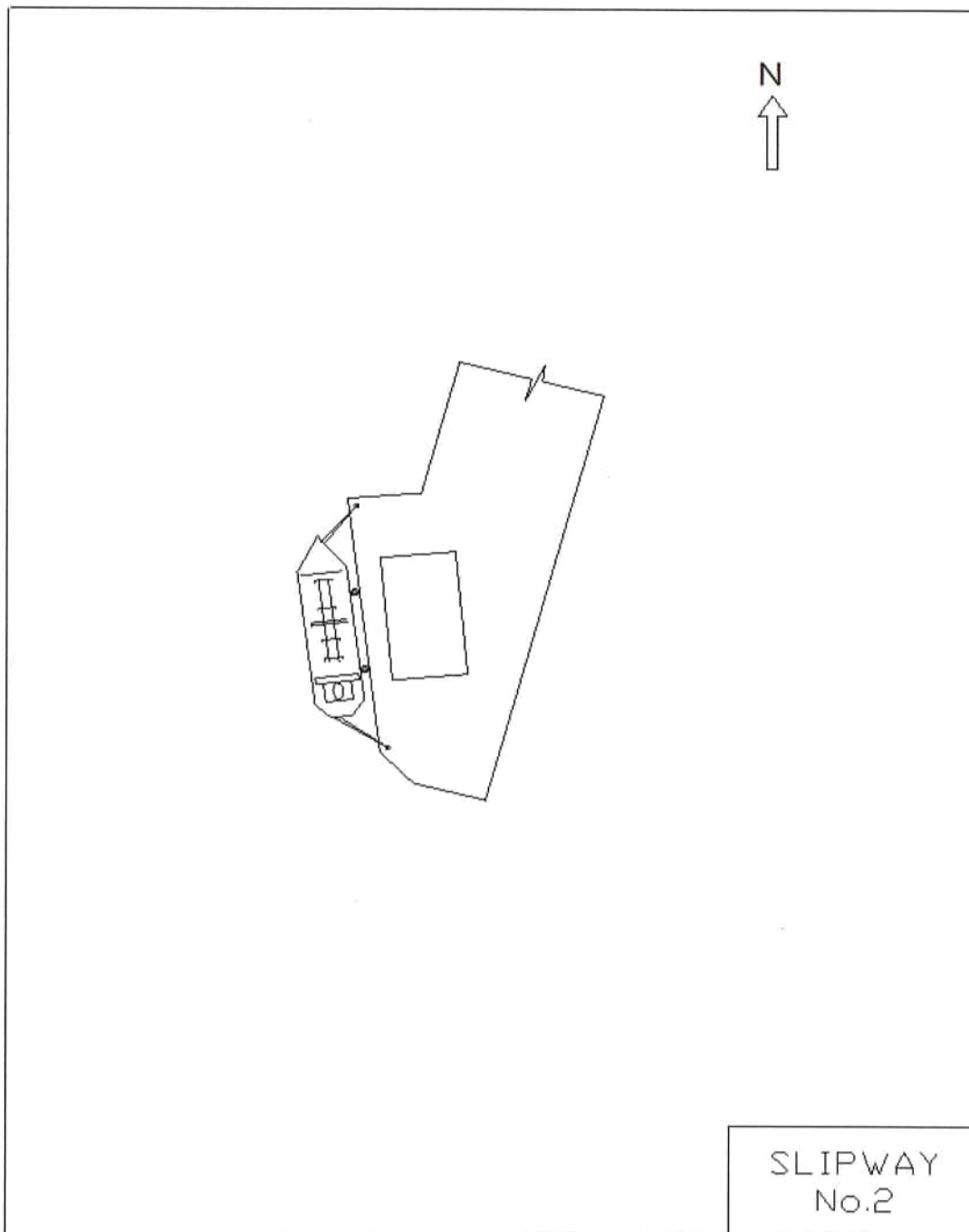
6. ข้อมูลด้านการปฏิบัติการ

- 6.1. ทางขึ้นลงเรือ
- 6.2. ข้อกำหนดการประชุมก่อนการสูบน้ำถ่าย
- 6.3. Ship/Shore Safety Checklist และการตรวจเรือ
- 6.4. ข้อกำหนดการทำ Ballast
- 6.5. การต่อ-ถอด ท่อ และมาตรการการ drain ผลิตภัณฑ์
- 6.6. ข้อกำหนดการสูบน้ำถ่าย (รวมถึงข้อกำหนดเรื่องคน)
- 6.7. มาตรการการจัดการไอระเหย
- 6.8. Crude Oil Washing (COW)
- 6.9. มาตรการด้านสภาวะแวดล้อม
- 6.10. ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าและการลงถัง
- 6.11. ข้อกำหนดระบบ Inert Gas System
- 6.12. Surveyor การเก็บตัวอย่าง และการวัดปริมาณสินค้า
- 6.13. ข้อกำหนดด้าน Bunkering
- 6.14. การป้องกันมลภาวะ
- 6.15. การบริการน้ำจืด





SLIPWAY
No.1



เอกสารสำคัญ

- S-คป.บจ.ปกร.-04-0001 แผนตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉินไฟไหม้และอพยพ (ERP)
- S-คป.บจ.ปกร.-04-0002 แผนป้องกันและขจัดมลพิษการหกฉันทรั่วไหล (OSP)

ตัวย่อและความหมาย

- ETA (The estimated time of arrival) : ประมาณเวลาที่เรือมาถึง
- COW (Crude Oil Washing) : เป็นอุปกรณ์ที่ช่วยในการล้างถังสินค้า โดยใช้สินค้าตัวมันเอง หรือ น้ำ ในการทำ cow operation หรือ tank cleaning operation
- Q88 : Questionnaire 88
- DWT (DEAD WEIGHT TONS) : น้ำหนักที่เรือสามารถใช้ในการบรรทุกทุกสิ่งรวมทั้งน้ำหนักสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เป็นต้น
- LLW (Lowest Low Water) : ความลึก อ้างอิงจากระดับน้ำลงต่ำที่สุด
- MSL (Mean Sea Level) : ความสูง อ้างอิงจากระดับทะเลปานกลาง
- LOA (Length Overall) : ความยาวของเรือวัดขนานไปกับระดับน้ำ จาก ปลายสุดของหัวเรือไปยังปลายสุดท้ายเรือ
- PBL (Parallel Body Length) : ความยาวกานเรือ
- 18G : ท่าเทียบเรือ 18G
- SL-1 : ท่าเทียบเรือ Slipway 1
- SL-2 : ท่าเทียบเรือ Slipway 2
- ASA (American Standards Association) : สมาคมมาตรฐานแห่งอเมริกา องค์กรกำหนดมาตรฐานอุตสาหกรรมของสหรัฐอเมริกา
- IK (Kerosene) : น้ำมันก๊าด
- ULG (unleaded gasoline) : แก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว
- G-BASE 1 (Gasoline Base) : เอน้ำมันเพรียวที่ได้จากการกลั่นแยกมาแล้ว ก่อนที่จะนำไปผสมหรือปรับปรุงคุณภาพ
- HSD (High Speed Diesel) : น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว
- FOA (Fuel Oil No.1) : น้ำมันเตาชนิดที่ 1
- FOC (Fuel Oil No.2) : น้ำมันเตาชนิดที่ 2
- FO5 0.5% (Fuel Oil 380 CST 0.5%S) : น้ำมันเตาเบอร์ 5 กำมะถันต่ำ 0.5%S
- LPG (Liquid Petroleum Gas) : แก๊สปิโตรเลียมเหลว
- JP-8 (Jet Fuel) : น้ำมันอากาศยาน พาวนิชทั่วไป และน้ำมันเครื่องบินไอพ่นทหาร
- Jet A1 (Jet Fuel) : น้ำมันอากาศยาน เครื่องบินไอพ่นพาวนิช



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-6

แผนการฝึกซ้อมกรณีการรั่วไหลของน้ำมัน

ประจำปี พ.ศ. 2569



Master Plan แผนงานศูนย์ฝึกดับเพลิงและจัดการน้ำมันปี 2569

Update กุมภาพันธ์ 69

เดือน/วัน	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
ม.ย.	ม.ย.	วัน เฉลิม พระ ชนมพรรษา	วัน เสด็จ พระ นาง เจ้า สทิธา	ดับเพลิงและ			ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน					
				ERP 10 ใต้ อ่าวไทย			BN IMO L3						ERP 11. อ่าวไทย																	
				คป.สว1			คป.สว2						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
ก.ค.	ก.ค.	วัน เฉลิม พระ ชนมพรรษา	วัน เสด็จ พระ นาง เจ้า สทิธา	ดับเพลิงและ			ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน					
				OSR 2. ใต้			OSR 2. ใต้						OSR 3. ใต้						OSR 3. ใต้						OSR 3. ใต้					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
ส.ค.	ส.ค.	วัน เฉลิม พระ ชนมพรรษา	วัน เสด็จ พระ นาง เจ้า สทิธา	ดับเพลิงและ			ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน						ดับเพลิงและจัดการน้ำมัน					
				OSR 2. ใต้			OSR 2. ใต้						OSR 3. ใต้						OSR 3. ใต้						OSR 3. ใต้					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					
				คป.สข.			คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.						คป.สข.					



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-7

รายการอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน

บัญชีรายการอุปกรณ์กู้ภัย และ ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังมีโตรเลียมบางจาก 69

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Total	Status			Photo	Location/Remark
					(m)	Good	Fair	Fail		
1	Boom									
1.1	Permanent Boom (Fix Boom) (1Set=10 m)	saftrol	2 Y	20 Sets	200	Good				โรงเก็บท่อล่อสิ้น
1.2	Permanent Boom (Fix Boom) (1Set=10 m)	saftrol		25 Sets	250	Good				หน้าท่า
1.3	Cylindrical Boom (1Set=25m)	saftrol	10 Y	8 Sets	200	Good				หน้าท่า
1.4	Cylindrical Boom (1Set=15m)	saftrol	5 Y	8 Sets	200	Good				หน้าโรงดูดดับเพลิง
	1.5	Cylindrical Boom (1Set=25m)	saftrol	3 Y	8 Sets				200	
2	Skimmer									
2.1	Disc Skimmer	Lamor	3Y	1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
2.2	Bush Skimmer	Lamor	3Y	1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
2.3	Power Pack + Pump (Disc)	Lamor	3Y	1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
2.4	Power Pack + Pump (Brush)	Lamor	6Y	1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า

บัญชีรายการอุปกรณ์กู้ภัย และ ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปีโตรเลียมนางจาก 69

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Total	Status			Photo	Location/Remark
					(m)	Good	Fair	Fail		
2.5	Oil Transfer Pump เครื่องสูบน้ำ	Spate PD75		1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
2.6	Oil Transfer Pump เครื่องสูบน้ำ	Spate PD75		1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
2.7	Wier Skimmer	Lamor		1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
3 Vacuum unit										
3.1	VACUUM ชุดหัวเปรง			1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
4 Vessel spay										
4.1	Seaspray oil dispersant	Lamor	3Y	1 Set		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
5 Tempory storage Tank										
5.2	Fast Tank 1,1400 L	Lamor	3Y	3 Sets		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า
6 Absorbent										
6.1	Absorbent Boom 8"X12" (1Set=4 m)	saftrol	2Y	8 Sets		Good				คลังน้ำมัน
6.2	Absorbent sheet	saftrol	5Y	4 Bag		Good				คลังน้ำมัน

บัญชีรายการอุปกรณ์กู้ภัย และ ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังมีโตรเลียมบางจาก 69

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Total	Status			Photo	Location/Remark
					(m)	Good	Fair	Fail		
7	Dispersant + ชุดพ่นน้ำยาสารเคมี									
7.1	NS Slickgont type2/3 (200L)	Dasic	3Y	15 Drum	3000	Good				ท่าเรือ
7.2	ชุดพ่นน้ำยาสารเคมีแบบสะพายหลัง	OSATU		2 Sets		Good				โรงเก็บอุปกรณ์ oil spill หน้าท่า



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-8

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน

F-รคธ.-9151_F2 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

ชื่อเครื่องจักร: เครื่องจักรขจัดคราบน้ำมัน 3

ยี่ห้อ:

รุ่น:

เครื่องยนต์



ล้อ



สายท่อดูดน้ำมัน



ระดับน้ำมันเครื่อง



ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ซีลข้อต่อ



แบตเตอรี่



กรองอากาศ



ระดับน้ำมันไฮดรอลิก



ชุดแปรงขน



สายน้ำมันไฮดรอลิก



No.	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการ	ความถี่
1	เครื่องยนต์	ทำงานได้ปกติ	สตาร์ทเครื่องทดสอบ	1 W
2	ล้อ	สภาพทั่วไป	คาด	1 W
3	สายดูดน้ำมัน (จำนวน 2 เส้น)	ไม่รั่วไม่ซึม / นับจำนวนครบ	คาด/นับจำนวน	1 W
4	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถูกต้องตามมาตรฐานไมวัด	คาด	1 W
5	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน	คาด	1 W
6	ซีลข้อต่อ	ซีลข้อต่อไม่แตกกลาย	คาด	1 W
7	แบตเตอรี่	ทำงานได้ปกติ	สตาร์ทเครื่องทดสอบ	1 W
8	กรองอากาศ	กรองสะอาดต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน	คาด	1 W
9	สายท่อดูดน้ำมัน	ไม่รั่วไม่ซึม / นับจำนวนครบ	คาด/นับจำนวนครบ	1 W
10	ชุดแปรงขน	ชุดแปรงขนต้องไม่กรอบหักง่าย	คาด	1 W
11	สายน้ำมันไฮดรอลิก	สายน้ำมันไฮดรอลิกไม่แตกกลาย	คาด/นับจำนวนครบ	1 W

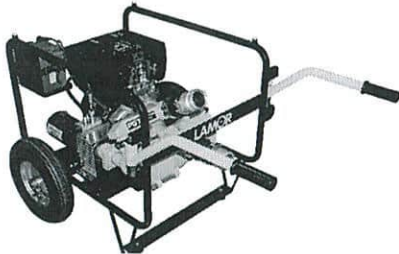
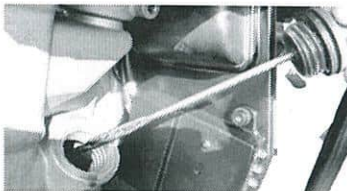
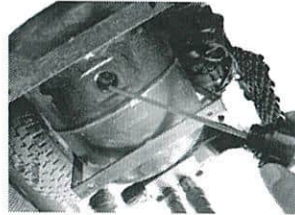
แบบฟอร์มการตรวจ

แบบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน

ดณ พ.ศ. 2569[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจเช็ค (Check Sheet) ประจำเดือน ก.ค. พ.ศ. 2564

หมายเหตุ 1) อาคารคิปปกติ ได้แก่ เลี้ยงตัง, สั่นกว่าปกติ, มีกลิ่นใหม่, แรงดันสูงหรือต่ำกว่าปกติ, อุณหภูมิสูงหรือต่ำกว่าปกติ เป็นต้น
2) ขาดสถานะพื้นฐาน ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำหล่อเย็น/น้ำกลั่นไม่อยู่ในระดับที่กำหนด, น็อตคลายตัวจากรอยมาร์ค เป็นต้น
3) ใช้แบบฟอร์มหน้า 2/2 ควบคู่กับแบบฟอร์มหน้า 1/2 เสมอ โดยส่งพิมพ์เป็นด้านหน้าและด้านหลัง

ชื่อเครื่องจักร: เครื่องจักรขจัดคราบน้ำมัน 2		ยี่ห้อ:	รุ่น:					
Power Pack  (ใส่ภาพประกอบ พร้อมระบุตำแหน่งตามหมายเลข) น้ำมันเครื่อง 		สายพาน  น้ำมันไฮดรอนิก 		No.	รายการ	มาตรฐานการทำความสะอาด	วิธีการ	ความถี่
1	Power Pack	สะอาดพร้อมใช้งาน	เช็ดทำความสะอาด	1 M				
2	Brush skimmer	สะอาดพร้อมใช้งาน	เช็ดทำความสะอาด	1 M				
3	สายพาน	สภาพทั่วไป	ตรวจเช็ค	1 M				
No.	รายการ	มาตรฐานการหล่อลื่น	วิธีการ	ความถี่				
1	น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่องต้องถูกต้องตามมาตรฐานไม่วืด	ตรวจเช็ค	1 M				
2	น้ำมันไฮดรอนิก	ระดับน้ำมันต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน / สังเกตดูสีของน้ำมัน	ตรวจเช็ค	1 M				
หมายเหตุ ความถี่: W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; Y = ปี								

มาตรฐานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเอง

[illegible]

[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจระบบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

[illegible]

[illegible]

[illegible]

แบบฟอร์มการตรวจ

สอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน

หน้า พ.ศ. 2569

หมายเหตุ 1) อาการผิดปกติ ได้แก่ เสียงดัง, สั่นกว่าปกติ, มีกลิ่นใหม่, แรงดันสูงหรือต่ำกว่าปกติ, อุณหภูมิสูงหรือต่ำกว่าปกติ เป็นต้น
2) ขาดสภาวะพื้นฐาน ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น/น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำหล่อเย็น/น้ำกลั่นไม่อยู่ในระดับที่กำหนด, น๊อตคลายตัวจากรอยมาร์ค เป็นต้น
3) ในแบบฟอร์มหน้า 2/2 ควบคู่กับแบบฟอร์มหน้า 1/2 เสมอ โดยส่งพิมพ์เป็นด้านหน้าและด้านหลัง

ชื่อเครื่องจักร:เครื่องจักรขจัดคราบน้ำมัน 3

ยี่ห้อ:

เครื่องยนต์

ล้อ

สายท่อดูดน้ำมัน

ระดับน้ำมันเครื่อง

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ซีลข้อต่อ

แบตเตอรี่

กรองอากาศ

ระดับน้ำมันไฮดรอนิก

สายน้ำมันไฮดรอลิค

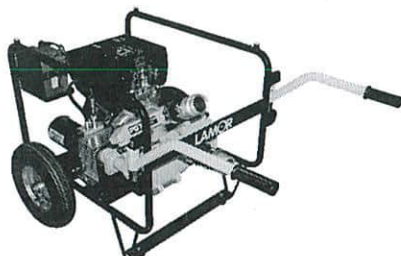
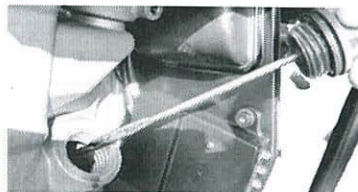
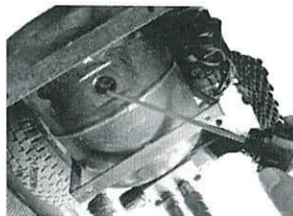
ชุดแปรงขน

No.	รายการ	มาตรฐานการตรวจสอบ	วิธีการ	ความถี่
1	เครื่องยนต์	ทำงานได้ปกติ	สตาร์ทเครื่องทดสอบ	1 W
2	ล้อ	สภาพทั่วไป	คาด	1 W
3	สายดูดน้ำมัน (จำนวน 2 เส้น)	ไม่รั่วไม่ซึม / นับจำนวนครบ	คาด/นับจำนวน	1 W
4	ระดับน้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถูกต้องตามมาตรฐานไมรด์	คาด	1 W
5	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน	คาด	1 W
6	ซีลข้อต่อ	ซีลข้อต่อไม่แตกฉวย	คาด	1 W
7	แบตเตอรี่	ทำงานได้ปกติ	สตาร์ทเครื่องทดสอบ	1 W
8	กรองอากาศ	กรองสะอาดต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน	คาด	1 W
9	สายท่อดูดน้ำมัน	ไม่รั่วไม่ซึม / นับจำนวนครบ	คาด/นับจำนวนครบ	1 W
10	ชุดแปรงขน	ชุดแปรงขนต้องไม่กรอบหักง่าย	คาด	1 W
11	สายน้ำมันไฮดรอลิค	สายน้ำมันไฮดรอลิคไม่แตกฉวย	คาด/นับจำนวนครบ	1 W


นายธนากร หินแก้ว
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 256 ๔

[illegible]

ชื่อเครื่องจักร: เครื่องจักรขจัดคราบน้ำมัน 2		ยี่ห้อ:	รุ่น:			
Power Pack  สายพาน  (ใส่ภาพประกอบ พร้อมระบุตำแหน่งตามหมายเลข) น้ำมันเครื่อง  น้ำมันไฮดรอลิก 	No.	รายการ	มาตรฐานการทำความสะอาด	วิธีการ	ความถี่	
	1	Power Pack	สะอาดพร้อมใช้งาน	เช็ดทำความสะอาด	1 M	
	2	Brush skimmer	สะอาดพร้อมใช้งาน	เช็ดทำความสะอาด	1 M	
	3	สายพาน	สภาพทั่วไป	ตรวจเช็ค	1 M	
	No.	รายการ	มาตรฐานการหล่อลื่น	วิธีการ	ความถี่	
	1	น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่องต้องถูกต้องตามมาตรฐานไม่วัด	ตรวจเช็ค	1 M	
	2	น้ำมันไฮดรอลิก	ระดับน้ำมันต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน / สังเกตดูสีของน้ำมัน	ตรวจเช็ค	1 M	
			</			

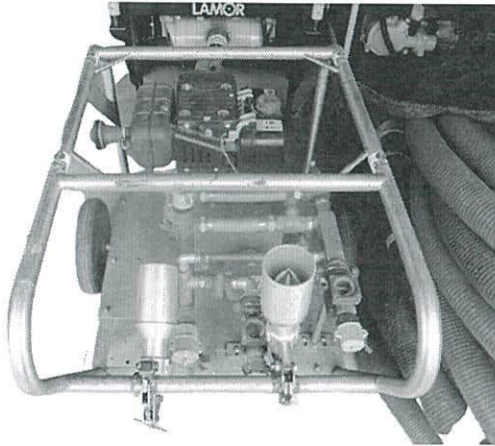
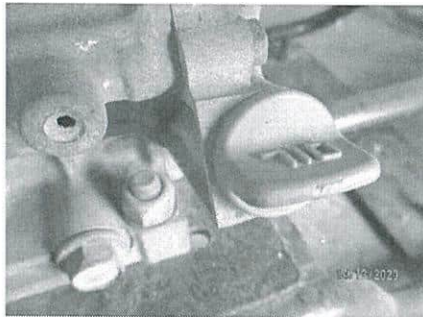
[illegible]

Star

13

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 4/4

ชื่อเครื่องจักร: เครื่องขจัดขرابน้ำมัน		ยี่ห้อ:		รุ่น:				
เครื่องขจัดขرابน้ำมัน  (ใส่ภาพประกอบ พร้อมระบุตำแหน่งตามหมายเลข) น้ำมันเครื่อง 				No.	รายการ	มาตรฐานการทำความสะอาด	วิธีการ	ความถี่
				1	State Pump	สะอาดพร้อมใช้งาน	เช็ดทำความสะอาด	1 M
No.	รายการ	มาตรฐานการหล่อลื่น	วิธีการ	ความถี่				
1	น้ำมันเครื่อง	ระดับน้ำมันเครื่องต้องถูกต้องตามมาตรฐานไม่วัด	ตรวจเช็ค	1 M				
หมายเหตุ ความถี่: W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; Y = ปี								

[illegible]

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-9

กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน



คลังปิโตรเลียมบางจาก

อรรถมความปลอดภัย ผู้รับเหมา

ชื่อผู้อบรม/แนะนำ :		บริษัท :	
วันที่/...../..... เวลา : จาก น. ถึง น. ครั้งที่/.....			
สัญญาการจ้างเหมาเลขที่ :			
ลักษณะงาน			
.....			
.....			
		วันทำงานตั้งแต่ วันที่ ถึง	
รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมความปลอดภัยในการทำงาน :		หัวข้ออบรม	
1.		1. ก่อนเข้าพื้นที่คลังฯ (5 นาที)	
2.		2. นโยบาย QSHE (10 นาที)	
3.		3. กฎระเบียบข้อบังคับของคลังฯ (10 นาที)	
4.		4. กฎความปลอดภัยเฉพาะงาน (5 นาที)	
5.		5. การสวมใส่ PPE / การตกแต่งกาย (5 นาที)	
6.		6. การขับขีรถ กฎจราจรภายในคลังฯ (5 นาที)	
7.		7. การบาดเจ็บ ปฐมพยาบาล (5 นาที)	
8.		8. เหตุฉุกเฉิน การแจ้งเหตุ จุดรวมพล (5 นาที)	
9.		9. การป้องกัน การระงับการรั่วไหลของน้ำมัน/สารเคมี (15 นาที)	
10.		10. พื้นที่หวงห้าม (5 นาที)	
11.		11. อื่นๆ	
ข้าพเจ้าได้รับการอบรมเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานและกฎระเบียบการทำงานภายในคลังฯ OR ตามหัวข้อข้างต้นโดยชัดเจนแล้วยินดีที่จะปฏิบัติและควบคุมพนักงานในหน่วยงานของข้าพเจ้าให้ปฏิบัติตามโดยเคร่งครัดต่อไป			
ผู้อบรม/แนะนำ		หัวหน้าควบคุมงาน	
(.....			
		เบอร์โทร.	
ต้นฉบับ : ผู้ควบคุมงาน OR		สำเนา : 1. หน่วยงาน รปภ.ประจำพื้นที่	
		2. ผู้อบรม	

กฎข้อห้ามด้านความปลอดภัย

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในพื้นที่คลังปิโตรเลียมบางจากการป้องกันการสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นและเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงกำหนดให้พนักงานและบุคคลภายนอกต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับ ดังนี้

1. ผู้มาติดต่อพักรอในพื้นที่จัดเตรียมไว้สำหรับนัดพบเท่านั้น ห้ามเข้าไปในสถานที่ไม่เกี่ยวข้องก่อนได้รับอนุญาต
2. ห้ามใช้และเปิดอุปกรณ์ / เครื่องมือสื่อสารและไฟฟ้าทุกชนิดที่ไม่ใช่นิรภัยป้องกันระเบิด (Explosion Proof) ในพื้นที่อันตราย
3. เมื่อนำเครื่องมือหรืออุปกรณ์ลงเรือเรียบร้อยแล้วให้นำรถยนต์มาจอดบริเวณงานจอดรถของคลังฯ ห้ามมิให้จอดรถไว้ในเขตพื้นที่อันตรายโดยเด็ดขาด
4. ห้ามพกพาอาวุธ / ไฟแช็ค เข้ามาภายในคลัง โดยให้ฝากไว้กับป้อมยามรักษาการณ์
5. ยานพาหนะทุกชนิดที่ผ่านเข้า-ออก พื้นที่ของคลัง ต้องสวมผ้าครอบท่อไอเสียทุกครั้ง
6. ห้ามจกยานยนต์และรถยนต์เบนซิน (บุคคลภายนอก) ทุกชนิดผ่านเข้าพื้นที่อันตรายของคลัง
7. ห้ามติดเครื่องยนต์ในขณะจอดบริเวณลานจอดรถและที่จอดรถผู้มาติดต่อ
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเติมน้ำมันในบริเวณลานจอดรถภายในคลังและถนนหน้าคลังตั้งแต่สะพานข้ามคลองเจ็กถึงแยกเข้คลังก๊าซบางจากถนนทางรถไฟสายเก่า
9. ปิดสวิทช์ไฟฟ้าแสงสว่าง อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิด เมื่อเลิกใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
10. ใช้ยานพาหนะอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามสัญลักษณ์ เครื่องหมายจราจรทางบกอย่างเคร่งครัด
11. ใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่เหมาะสมกับการใช้งาน และอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ห้ามพนักงานทำการปรับแต่ง เปลี่ยนแปลงหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ใด ๆ เว้นแต่กระทำโดย ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเท่านั้น
12. ห้ามนำสารเคมีอันตราย หรือวัตถุไวไฟ หรือสารพิษเข้ามาในพื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต
13. ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่ทุกพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาตจากพนักงานที่รับผิดชอบเท่านั้น
14. ห้ามนำสิ่งของผิดกฎหมาย, อาวุธ หรือสิ่งเทียมอาวุธ เข้าพื้นที่

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมบางจาก

ข้อควรปฏิบัติขณะอยู่ในพื้นที่คลัง

1. พนักงาน แรงงานจ้างเหมา และบุคคลภายนอก ที่ผ่านเข้า-ออก และปฏิบัติงานภายในพื้นที่คลังปิโตรเลียมบางจากต้องติดบัตรแสดงตนตลอดในพื้นที่ปฏิบัติงานของคลัง
2. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองภัยส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าหุ้มส้น ระหว่างปฏิบัติงานภายในพื้นที่ปฏิบัติการคลัง
3. เมื่อพบเห็นสิ่งที่ไม่ปกติต้องรายงานให้เจ้าหน้าที่ ปตท. ทราบทันที ที่หมายเลข 02 239 7071-2, 02 239 7192, 02 239 7200
4. การกระทำต่าง ๆ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ ปตท.
5. ข้อควรทราบในการจอดรถเพื่อนำขนอุปกรณ์เครื่องมือขึ้น-ลง ต้องไม่ขวางทางออก และหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydrant)
6. ปฏิบัติตามป้ายเตือน และข้อแนะนำ เกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ปฏิบัติตามตามขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยทุกครั้งตามที่หน่วยงานได้ระบุไว้ในข้อกำหนด

มาตรการควบคุมโรคระบาด

เมื่อเกิดการระบาดของโรคติดต่อในพื้นที่ใกล้เคียง คลังปิโตรเลียมบางจากประกาศใช้มาตรการเพื่อทำการควบคุมและป้องกันในพื้นที่โดยมีข้อปฏิบัติเบื้องต้นดังต่อไปนี้

1. จุดคัดกรอง บุคคลผู้ผ่านเข้าออกพื้นที่ต้องผ่านการตรวจตามมาตรการ ณ จุดคัดกรองที่กำหนดไว้และต้องได้รับการแสดงหลักฐานการตรวจผ่านในแต่ละวัน
2. ลงบันทึกหลักฐานประวัติสุขภาพ หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่มาตรการที่กำหนดไว้ ณ จุดคัดกรอง
3. บุคคลผ่านเข้าออกต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ทางเดินหายใจ หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามประกาศมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข
4. หลีกเลี่ยงพื้นที่บุคคล แออัด ดังมือทำความสะอาดตามจุดที่กำหนดไว้ ทั้งก่อนและหลังการมีปฏิสัมพันธ์
5. ใช้พื้นที่ตามจุดที่กำหนด ขึ้นหรือเดินตามมาตรการป้องกันโรคระบาด
6. มิทำการใด ๆ ทั้งเจตนาและไม่เจตนาที่เป็นการสื่อให้เห็นว่าเป็นการฝ่าฝืน

มาตรการควบคุม โรคของพื้นที่ หากพนักงานพบเห็นจะระงับการเข้าพื้นที่ของบุคคลดังกล่าวทันที

หมายเหตุ :

ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยเบื้องต้น และมาตรการควบคุมที่เกี่ยวข้อง ข้าพเจ้ารับทราบและยินยอมกับผลกระทบที่จะมีขึ้น หากไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่แจ้งไว้ข้างต้น

ชื่อ : _____

วันที่ : _____



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
คลังปิโตรเลียมบางจาก

คู่มือความปลอดภัยเบื้องต้น
สำหรับพื้นที่คลังปิโตรเลียมบางจาก

ยินดีต้อนรับสู่

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
คลังปิโตรเลียมบางจาก

พื้นที่คลังปิโตรเลียมบางจากถือเป็นพื้นที่ควบคุมและเพื่อความปลอดภัยของทุกคน ดังนั้นจึงขอความกรุณาทุกท่านใช้เวลาในการอ่านรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผ่นพับนี้เพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัยของท่านขณะอยู่ในพื้นที่คลัง

ขอบคุณและขอให้มีความปลอดภัยในการทำงาน

ส่วนคลังปิโตรเลียมบางจาก

โทรศัพท์ 02-239-7074, 02-239-7071-2

Safety First





เส้นทางอพยพพื้นที่คลังปิโตรเลียมบางจาก

★ จุดรวมพล

..... เขตควบคุม

----- เขตอันตราย

ท่าเรือ

คลังน้ำมันบางจาก

คลังก๊าซบางจาก

พื้นที่ควบคุม คือ พื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของคลังปิโตรเลียมบางจาก ต้องขออนุญาตการเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง

พื้นที่อันตราย คือ พื้นที่อาจมีไอระเหยน้ำมัน ซึ่งทำให้เกิดอันตรายได้ต้องมีการตรวจก๊าซก่อนการเข้าปฏิบัติงานหรือได้รับอนุญาตจากผู้จัดการแผนก

จุดรวมพล กรณีเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมบางจาก มี 3 จุด ดังนี้

1. จุดรวมพลพื้นที่ท่าเรือ อยู่หน้าอาคารสำนักงานท่าเรือ
2. จุดรวมพลคลังน้ำมัน อยู่บริเวณหน้าอาคารดับเพลิง
3. จุดรวมพลคลังก๊าซ อยู่บริเวณหน้าอาคารคลังก๊าซ

สัญญาณไฟไหม้ และการอพยพในภาวะฉุกเฉิน

- ถ้าได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเป็นเสียงประกาศ โดยมีพนักงานห้องควบคุมประกาศให้หยุดทำงานทุกอย่างทันที และไปยังจุดรวมพล
- ห้ามวิ่งและเก็บของส่วนตัว
- รออยู่ที่จุดรวมพลและให้ทำการเช็คชื่อกับพนักงานที่จุดรวมพล

ยานพาหนะที่นำเข้ามาจอด

- ยานพาหนะทุกคันที่จอดอยู่ในที่จอดของคลังจะต้องหันหัวรถออก
- สำหรับผู้รับผิดชอบแจ้งเลขทะเบียนของรถต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ก่อนที่จะนำเข้ามาจอด

การขับขึ้นคลัง

- ผู้ขับขี่ / ผู้รับเหมาที่จะนำรถเข้าไปในเขตอันตรายของคลังจะต้องติดต่อกับผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก่อน
- จำกัดความเร็วที่ 20 กิโลเมตร / ชั่วโมง

การขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน

1. ต้องขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานกับผู้มีหน้าที่และได้รับแต่งตั้งจาก ผจ.คป.บจ. เท่านั้น
2. ผู้รับเหมาต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยจากคลังปิโตรเลียมบางจากก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกคน
3. ต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงขอบเขตการทำงานต่อคลังปิโตรเลียมบางจาก โดยมีพนักงานปตท. รับผิดชอบ โครงการเข้าร่วมด้วย
4. อุปกรณ์เครื่องจักรที่นำเข้ามาต้องผ่านการตรวจสอบและอนุญาตจากได้รับแต่งตั้งจาก ผจ.คป.บจ. เท่านั้นก่อนทุกครั้งที่จะนำมา
5. การทำงานที่อาจเกิดประกายไฟหรือความร้อนบริเวณจุดอันตรายต้องมีการตรวจวัดก๊าซทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน และต้องมีผู้ควบคุมตลอดเวลา
6. ในการเข้าทำงานในถังน้ำมัน ให้มีการตรวจเช็คก๊าซ ออกซิเจน ก่อนการทำงานและทุก 4 ชั่วโมง
7. ในการปฏิบัติงานในเขตอันตรายห้ามนำอุปกรณ์ที่อาจทำให้เกิดประกายไฟ

แบบทดสอบความปลอดภัยเบื้องต้น
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ครั้งที่

ชื่อ - นามสกุล ตำแหน่ง สังกัด
หัวข้อเรื่อง ข้อเสนอเรื่อง กฎความปลอดภัยทั่วไปและกฎความปลอดภัยคลังปิโตรเลียมบางจาก
ระยะเวลา วัน วันที่ ถึงวันที่

เกณฑ์การตัดสิน การสอบผ่านต้องได้ 80% ขึ้นไป (8 ข้อ)

- คำชี้แจง**
- ข้อสอบมีทั้งหมด 10 ข้อ ข้อละ 1 คะแนน (10 คะแนน)
 - ข้อสอบเป็นแบบให้เลือกถูกหรือผิดให้กา ✓ หน้าข้อที่ถูกและกา X หน้าข้อที่ผิด

- _____ 1. พนักงาน/พชร. หากไม่ทราบขั้นตอนต้องถาม และห้ามกระทำการใดๆ จนกว่าจะมีเจ้าหน้าที่ ปตท.เป็นผู้แนะนำ
- _____ 2. หากพบเห็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยให้รายงานหรือแจ้งเจ้าหน้าที่ ปตท. หลังจากปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว
- _____ 3. หากพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยให้รายงานหรือแจ้งเจ้าหน้าที่ ปตท. ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง
- _____ 4. จะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของคลังฯ อย่างเคร่งครัด
- _____ 5. ผู้รับเหมาสามารถเข้ามาปฏิบัติหน้าที่ภายในคลังฯ โดยไม่ต้องเปิด Work เข้าทำงาน สามารถกระทำการ ได้เลย
- _____ 6. ผู้รับเหมาจะต้องผ่านการอบรมความปลอดภัยพื้นที่ ถึงจะเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ได้
- _____ 7. หากมีการนำอุปกรณ์/เครื่องจักร เข้ามาในพื้นที่ ไม่จำเป็นต้องตรวจความปลอดภัยก่อน
- _____ 8. ผู้รับเหมา/พชร. ห้ามนำบุหรี่ ไฟแช็ค + อุปกรณ์สื่อสารทุกชนิดเข้ามาในพื้นที่คลังฯ
- _____ 9. ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น ไฟไหม้, แก๊สรั่ว ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน โดยต้องหยุดปฏิบัติงานทันที แล้วไป
รวมพลยังจุดรวมพล
- _____ 10. ห้ามกระทำการใดๆ ที่นอกเหนือจากการอนุญาตในละเอียดการปฏิบัติงาน Work Permit

สรุปผลประเมิน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ลงชื่อ ผู้สอน
(.....)
...../...../.....



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-10

คู่มือการนำเรือเทียบท่า

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปท.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 1 ของทั้งหมด 10 หน้า



แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ



คลังปิโตรเลียมบางจาก

ท่าเทียบเรือ 18G, SL1,SL2

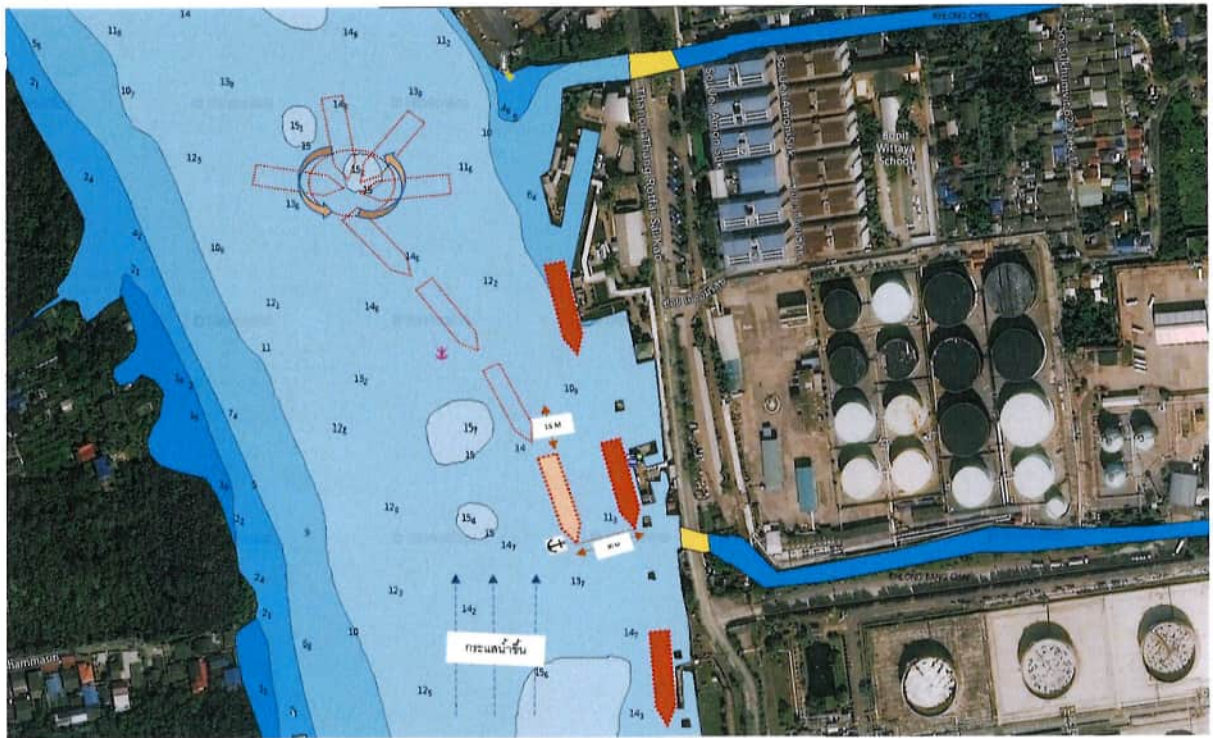
ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนกลางและภาคตะวันออก

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปท.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 2 ของทั้งหมด 10 หน้า

แนวทางโดยทั่วไปของการเข้าเทียบท่าคลังปิโตรเลียมบางจาก

- เรือทุกลำที่เทียบท่าคลังปิโตรเลียมบางจาก จะต้องนำเรือเข้าด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและสามารถบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินได้อย่างทัน่วงที่
- ข้อตกลงในการแลกเปลี่ยนข้อมูลก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า เรือจะต้องส่งข้อมูลก่อนออกจากท่าต้นทาง และแลกเปลี่ยนข้อมูลอีกครั้งก่อนเรือถึงท่า 3 ชม. ผ่านทางช่องทาง e-mail
- เรือที่เข้าเทียบท่าคลังปิโตรเลียมบางจากทุกลำแนะนำให้ขึ้นเชือกเรือทักที่หัวและท้ายเรือก่อนเรือจะเข้ามาถึงท่าเรือ ให้พร้อมดึง – ดัน ตลอดเวลาที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าและปรดเชือกเรือทักเมื่อพิจารณาแล้วว่าสถานการณ์ของเรืออยู่บนความปลอดภัย
- กรณีการนำเรือเข้าเทียบท่าด้านซ้าย/ขวาในขณะที่มีเรือเทียบท่าติดกันให้ระยะห่างระหว่างเรือกำลังเทียบทั้ง 2 ลำไม่ต่ำกว่า 15 เมตร ระยะปลอดภัย
- แนะนำให้นำเรือให้ห่างจากท่าเทียบเรือไม่น้อยกว่า 30 เมตร และระยะทิ้งสมอไม่น้อยกว่า 30 เมตร จากท่าเพื่อช่วยในการเข้าเทียบท่า ออกจากท่าและช่วยจัดการในกรณีฉุกเฉิน
- ในกรณีที่กลับลำเข้าเทียบท่า แนะนำให้ใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อกลับลำ โดยให้ท้ายเรือหมุนไปในทิศทางตรงข้ามกับท่าและกลับลำในบริเวณที่กำหนด (Turning basin) รูปที่ 1,2 (ภาพที่3 สำหรับเรือ SL2 ที่ใช้เรือ Tug)
- นายเรือมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ นายเรือจะต้องใช้ความรู้ความสามารถและทักษะชาวเรือที่ดีในการการนำเรือเข้าเทียบท่า
- International Flag Code จุดสังเกตตำแหน่งต่อท่อ Hose เพื่อสูบน้ำถ่ายผลิตภัณฑ์

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปทช.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 3 ของทั้งหมด 10 หน้า



รูปที่ 1 (Turning basin) สำหรับท่า 18 G



รูปที่ 2 (Turning basin) สำหรับท่า SL1

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปท.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 4 ของทั้งหมด 10 หน้า



รูปที่ 3 (Turning basin) สำหรับท่า SL2 ที่ใช้เรือ Tug

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง <u>แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ</u>	รหัสเอกสาร <u>S-คป.บจ.ปภ. -99-0003</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>2</u> วันที่ <u>27 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หน้าที่ <u>5</u> ของทั้งหมด <u>10</u> หน้า

การนำเรือเข้าเทียบท่า 18G

1. กรณีน้ำขึ้น หรือ กระแสลมได้มีอิทธิพลมากกว่ากระแสน้ำ

- แนะนำให้เทียบเรือกราบซ้าย โดยนำเรือเข้าเทียบทวนกระแสน้ำ หรือ กระแสลม เพื่อให้จุด pivot point อยู่ทางหัวเรือจะทำให้สามารถควบคุมความเร็วและทิศทางได้ดี รูปที่ 4
- ทิ้งสมอขวาที่ระยะอย่างน้อย 30 เมตรจากท่า เพื่อช่วยในการเข้าเทียบท่า การออกจากเทียบ
- ควบคุมให้เรือขนานกับท่า และใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

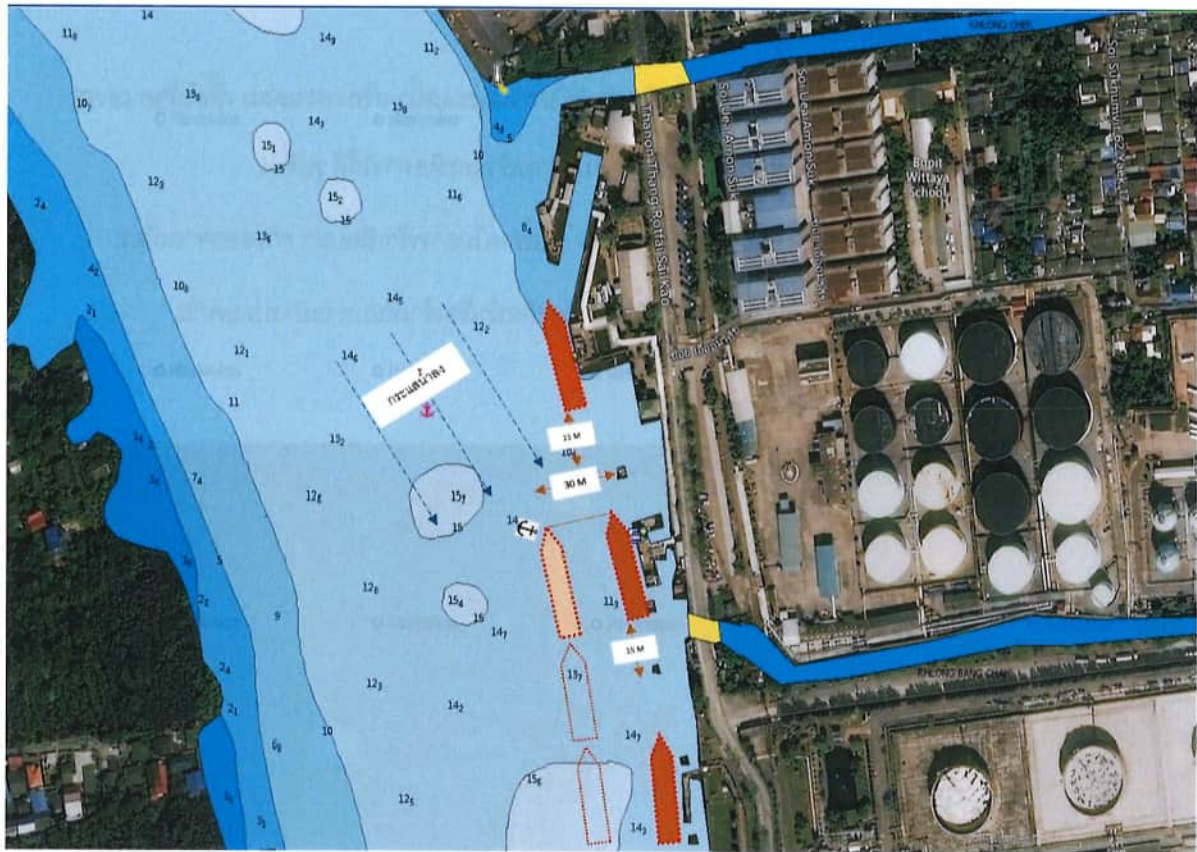


รูปที่ 4 การเทียบท่ากรณีน้ำขึ้น ท่า 18 G

2. กรณีน้ำลง หรือ กระแสลมเหนืออิทธิพลมากกว่ากระแสน้ำ

- แนะนำให้เทียบเรือกราบขวา โดยนำเรือเข้าเทียบทวนกระแสน้ำ หรือ กระแสลม เพื่อให้จุด pivot point อยู่ทางหัวเรือจะทำให้สามารถควบคุมความเร็วและทิศทางได้ดี รูปที่ 5
- ทิ้งสมอซ้ายที่ระยะอย่างน้อย 30 เมตรจากท่า เพื่อช่วยในการเข้าเทียบท่า การออกจากเทียบ
- ควบคุมให้เรือขนานกับท่า และใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปท.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 6 ของทั้งหมด 10 หน้า



รูปที่ 5 การเทียบท่ากรณีน้ำลง ท่า 18G

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปทช.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 7 ของทั้งหมด 10 หน้า

การนำเรือเข้าเทียบท่า SL1

1. กรณีน้ำขึ้น หรือ กระแสลมได้มีอิทธิพลมากกว่ากระแสน้ำ

- แนะนำให้เทียบเรือกราบซ้าย โดยนำเรือเข้าเทียบทวนกระแสน้ำ หรือ กระแสลม เพื่อให้จุด pivot point อยู่ทางหัวเรือจะทำให้สามารถควบคุมความเร็วและทิศทางได้ดี รูปที่ 6
- ทิ้งสมอขวาที่ระยะอย่างน้อย 30 เมตรจากท่า เพื่อช่วยในการเข้าเทียบท่า การออกจากเทียบ
- ควบคุมให้เรือขนานกับท่า และใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย



รูปที่ 6 การเทียบท่ากรณีน้ำขึ้น ท่า SL1

2. กรณีน้ำลง หรือ กระแสลมเหนืออิทธิพลมากกว่ากระแสน้ำ

- แนะนำให้เทียบเรือกราบขวา โดยนำเรือกลับลำและเข้าเทียบทวนกระแสน้ำ หรือ กระแสลม เพื่อให้จุด pivot point อยู่ทางหัวเรือจะทำให้สามารถควบคุมความเร็วและทิศทางได้ดี รูปที่ 7
- ใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อกลับลำโดยให้ท้ายเรือหมุนไปในทิศทางตรงข้ามกับท่า และกลับลำใน Turning basin ที่กำหนด

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปทช.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 8 ของทั้งหมด 10 หน้า

- ทั้งลมอซ่ายที่ระยะอย่างน้อย 30 เมตรจากท่า เพื่อช่วยในการเข้าเทียบท่า การออกจากเทียบ
- ควบคุมให้เรือขนานกับท่า และใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย



รูปที่ 7 การเทียบท่ากรณีน้ำลง ท่า SL1

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปท.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 9 ของทั้งหมด 10 หน้า

การนำเรือเข้าเทียบท่า SL2

- กรณีน้ำขึ้น หรือ กระแสลมได้มีอิทธิพลมากกว่ากระแสน้ำ
 - แนะนำให้เทียบเรือกราบซ้าย โดยนำเรือเข้าเทียบทวนกระแสน้ำ หรือ กระแสลม เพื่อให้จุด pivot point อยู่ทางหัวเรือจะทำให้สามารถควบคุมความเร็วและทิศทางได้ดี รูปที่ 8
 - ทิ้งสมอขวาที่ระยะอย่างน้อย 30 เมตรจากท่าเพื่อช่วยในการเข้าเทียบท่า การออกจากเทียบ (กรณีทิ้งสมอ)
 - ควบคุมให้เรือขนานกับท่า และใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย (กรณีใช้เรือ Tug)

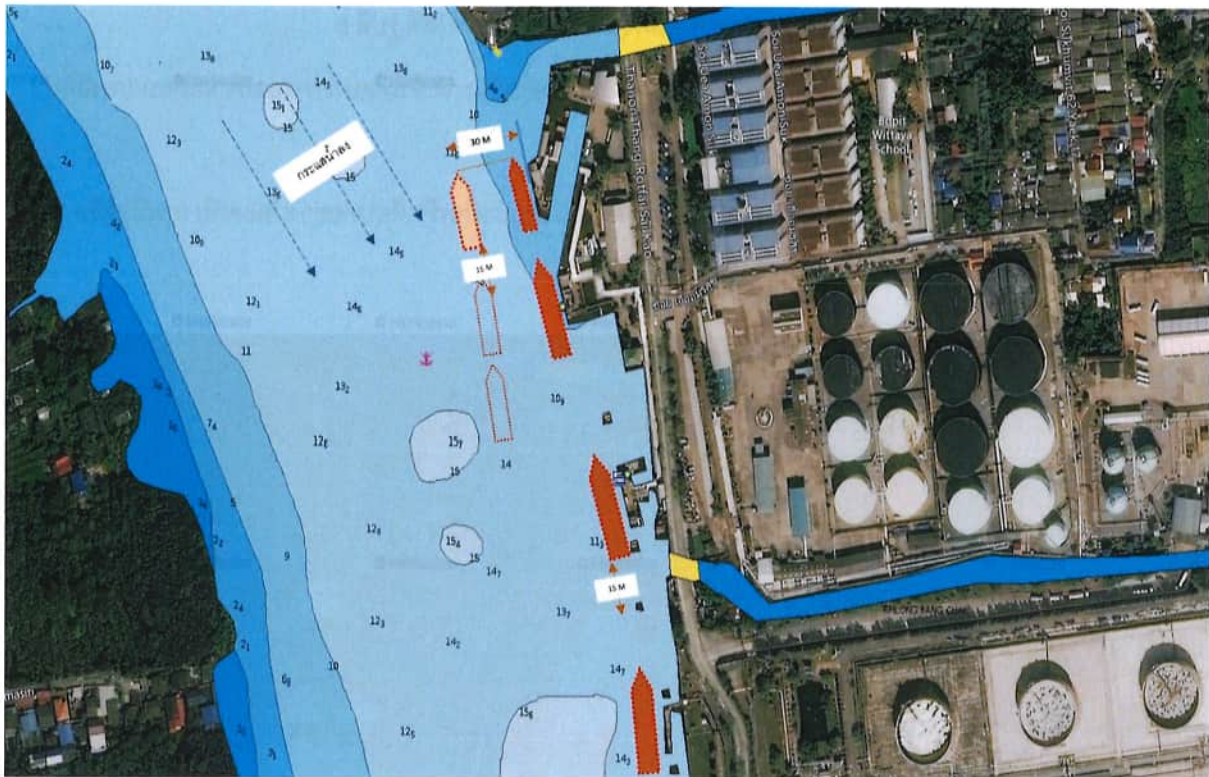


รูปที่ 8 การเทียบท่ากรณีน้ำขึ้น ท่า SL2 กรณีใช้เรือ Tug

- กรณีน้ำลง หรือ กระแสลมเหนืออิทธิพลมากกว่ากระแสน้ำ
 - แนะนำให้เทียบเรือกราบขวา โดยนำเรือกลับลำและเข้าเทียบทวนกระแสน้ำ หรือ กระแสลม เพื่อให้จุด pivot point อยู่ทางหัวเรือจะทำให้สามารถควบคุมความเร็วและทิศทางได้ดี รูปที่ 9
 - ใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อกลับลำโดยให้ท้ายเรือหมุนไปในทิศทางตรงข้ามกับท่าและกลับลำใน Turning basin ที่กำหนด(กรณีใช้เรือ Tug)

เอกสารสนับสนุน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมบางจาก
หัวข้อเรื่อง แนวทางการนำเรือเข้าเทียบท่าสำหรับเรือในประเทศ	รหัสเอกสาร S-คป.บจ.ปทช.-99-0003
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 10 ของทั้งหมด 10 หน้า

- ทิ้งสมอช่ายที่ระยะอย่างน้อย 30 เมตรจากท่า เพื่อช่วยในการเข้าเทียบท่า การออกจากเทียบ
- ควบคุมให้เรือขนานกับท่า และใช้เรือทัก ดึง-ดัน เพื่อนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย



รูปที่ 9 การเทียบท่ากรณีน้ำลง ท่า SL2



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย คลังปิโตรเลียมบางจาก

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-11

ใบเสร็จรับเงินเก็บขนมูลฝอย



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ 6900014328

วันที่ 15 มิถุนายน 2569

สำนักงานเขต

พระโขนง

โทร

0-2311-4472

ที่อยู่สำนักงานเขต

1792 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

ชื่อผู้ชำระค่าธรรมเนียม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) รหัสระบบ : 0035152

ที่อยู่

2/84 (บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ถนนริมทางรถไฟใต้สายปากน้ำ

แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260

ปริมาณมูลฝอย

ทั่วไป 354.80 ลิตร/วัน

มีค่าธรรมเนียมจัดการมูลฝอยประจำเดือน

ค.ศ. 68-ก.ย. 69

เป็นจำนวนเงิน

25,920

บาท

รายละเอียดดังนี้

ประวัติการชำระค่าธรรมเนียม ปีงบประมาณ 2569

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	เดือน	บาท	เดือน	บาท
1	ค่าสัมและขนมูลฝอย	12,960	ก.ย.	2,160	เม.ย.	2,160
2	ค่ากำจัดมูลฝอย	12,960	พ.ย.	2,160	พ.ค.	2,160
3			ธ.ค.	2,160	มิ.ย.	2,160
			ม.ค.	2,160	ก.ค.	2,160
			ก.พ.	2,160	ส.ค.	2,160
			มี.ค.	2,160	ก.ย.	2,160
รวมทั้งสิ้น (บาท)		25,920				

จำนวนเงินทั้งสิ้น

สองหมื่นห้าพันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน

ช่องทางการชำระเงิน (Payment) เช็ก ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2569

เลขที่เช็ก (Cheque No.) 18817141

ธนาคาร (Bank) ธ.ไทยพาณิชย์ - สาขาสำนักงานใหญ่ 9

นาง รักษ์ณี แฉวงวรรณ

ผู้รับเงิน

พิมพ์เมื่อ 15 มิถุนายน 2569 เวลา 10:30 น.

ใบเสร็จรับเงินนี้จะสมบูรณ์ต่อเมื่อกรุงเทพมหานครเรียกเก็บเงินได้ครบถ้วนแล้ว

กรุณาเก็บใบเสร็จไว้เพื่อเป็นหลักฐานการชำระเงินของท่าน